


# KOLJA ULTRA



Der Kolja Ultra ist einer der wenigen 10 km/h Scooter auf dem Markt, der offiziell zur Beförderung in Bussen zugelassen ist. Mit diesem Scooter kommen Sie immer schnell ans Ziel.

**PRIDE**<sup>®</sup>  
MOBILITY PRODUCTS GmbH  
LIVE YOUR BEST<sup>®</sup>

## Technische Daten

Max. Belastbarkeit	160 kg
Höchstgeschwindigkeit <sup>1</sup>	Bis 10 km/h
Bodenfreiheit <sup>2</sup>	93 mm
Wenderadius <sup>2</sup>	1030 mm
Gesamtlänge <sup>2</sup>	1190 mm
Gesamtbreite <sup>2</sup>	600 mm
Räder vorn/hinten	10" Luft-Bereifung
Reichweite <sup>1,3</sup>	Bis zu 40 km
Motorleistung	470 Watt
Batterie - Farbe Blue	2x 40 Ah - Art. Nr.: WU-M4JP6-54
Batterie - Farbe Blue	2x 50 Ah - Art. Nr.: WU-M4JP6-54-Q
Farben	 Bright Blue

## Produkteigenschaften

- 10 km/h
- Deltalenker und Kapitänssitz
- Aut. Magnetbremse
- LED Beleuchtung vorne und hinten
- Hupe und Blinkanlage
- Lenksäule stufenlos verstellbar
- Vollfederung

## Zubehör

- Handyhalter
- Getränkehalter
- 1270 mm Beckengurt
- Sauerstoffflaschenhalter
- Korb
- Rückspiegel
- Sicherheitsflagge
- Lagerung unter dem Sitz (Montage erforderlich)
- Gehhilfenhalter
- Wetterschutzhaube
- USB Ladeport
- Cappi Wetterdach

1. Variiert mit dem Benutzergewicht, Geländetyp, Batteriestärke (Ah Auslegung), Batterieladestatus, Batteriezustand und Reifenzustand. Können die Daten dieser Spezifikation um plus (+) 10%, minus (-) 5% abweichen.
2. Aufgrund von Herstellungstoleranzen und der kontinuierlichen Produktverbesserung können die Daten dieser Spezifikation um plus (+) oder minus (-) 3% abweichen.
3. Nach Standard ANSI/RESNA, Elektrorollstuhl Vol. 2 Kapitel 4 & ISO 7176-4 geprüft. Die Ergebnisse wurden durch Kalkulation der Batterispezifikationen und der Leistung des Antriebs-System theoretisch erreicht. Der Test wurde mit maximaler Gewichts-Kapazität durchgeführt.

HINWEIS: Alle Spezifikationen können ohne Ankündigung geändert werden. Die enthaltene Information ist zur Zeit der Herausgabe aktuell; der Hersteller ist zur ständigen Weiterentwicklung und Verbesserung verpflichtet und behält sich jedoch das Recht vor, ohne Vorankündigung die Spezifikation zu ändern. Die theoretische Reichweite ist unter Testbedingungen in Übereinstimmung mit europäischen Standards berechnet. Die tatsächliche Reichweite im normalen Betrieb hängt von vielen Faktoren ab, einschließlich des Zustands der Mittel und der Batterien, dem Benutzergewicht, dem korrekten Reifendruck, der Umgebungstemperatur und der Steigung und Beschaffenheit des Weges oder Straße. Abmessungen aufgeführt betreffen nur die Antriebseinheit. Insgesamt Abmessungen werden mit Sitz- und Zubehörauswahl variieren.