

VICTORY 10
DX



Der schlanke, sportliche Victory 10 DX Scooter bietet eine zuverlässige Leistung. Der Victory 10 DX ist mit einem umfassenden Angebot an fortschrittlichen Standardfunktionen, wie einer robusten Federung, einem gut sichtbaren automatischen Front- und Heckbeleuchtungssystem und einer umlaufenden Deltalenksäule ausgestattet.

PRIDE[®]
MOBILITY PRODUCTS GmbH
LIVE YOUR BEST[®]



Technische Daten

SC710DX

Produkteigenschaften

MAX. BELASTBARKEIT	160 kg
MAX. GESCHWINDIGKEIT ¹	Bis 10 km/h
BODENFREIHEIT ²	85 mm
WENDEKREIS ²	1370 mm
GESAMTLÄNGE ²	1194 mm
GESAMTBREITE ²	570 mm
REIFEN	10" PU-Bereifung
FEDERUNG	Vorn und hinten
REICHWEITE ^{1,4}	Bis 25 km
GESAMTGEWICHT OHNE BATTERIEN ^{2,5}	84,8 kg
STANDARD SITZ	Breite: 445 mm Tiefe: 432 mm
BATTERIANFORDERUNG ^{3,6}	2x 40 Ah (Standard) 2x 50 Ah (Optional)
BATTERIELADEGERÄT	5-amp, Extern
FARBEN	  Red Blue

- Begrenzte Vorder- und Hinterradaufhängung
- Automatisches Front- und Heckbeleuchtungssystem mit hoher Sichtbarkeit
- Erleichterte einhändige Demontage durch Federunterstützung
- Langlebiger, hochintensiver LED-Scheinwerfer, Rücklicht und Blinker
- Deltalenksäule mit Rundumgriffen
- Sitz mit hoher Rückenlehne und Kopfstütze
- Einfach zugänglicher, an der Lenksäule montierter Ladeanschluss für das standardmäßige Off-Board-Ladegerät
- Rückspiegel Standard

Zubehör

- Stockhalter (einzeln, doppelt)
- Handyhalter
- Getränkehalter
- 1270 mm Beckengurt
- Sauerstoffflaschenhalter
- Korb
- Rückspiegel
- Sicherheitsflagge
- Lagerung unter dem Sitz (Montage erforderlich)
- Gehhilfenhalter
- Wetterschutzhaube
- USB Ladeport
- Cappi Wetterdach

1) Variiert mit dem Benutzergewicht, Geländetyp, Batteriestärke (Ah Auslegung), Batterieladezustand, Batteriezustand und Reifenzustand. Können die Daten dieser Spezifikation um plus (+) 10%, minus (-) 5% abweichen.

2) Aufgrund von Herstellungstoleranzen und der kontinuierlichen Produktverbesserung können die Daten dieser Spezifikation um plus (+) oder minus (-) 3% abweichen.

3) AGM oder Gel-Zellen empfohlen. Siehe III. „Batterien und Aufladung“.

4) Nach Standard ANSI/RESNA, Elektrorollstuhl Vol. 2 Kapitel 4 & ISO 7176-4 geprüft. Die Ergebnisse wurden durch Kalkulation der Batterie Spezifikationen und der Leistung des AntriebsSystem theoretisch erreicht. Der Test wurde mit maximaler Gewichts-Kapazität durchgeführt.

5) Einschließlich Standardsitz.

6) Gewicht der Batterie kann nach Hersteller variieren. 7) Geprüft nach den Normen ISO7176-22, 2000 und ISO 7176-11, 1992.

HINWEIS: Alle Spezifikationen können ohne Ankündigung geändert werden. Die enthaltene Information ist zur Zeit der Herausgabe aktuell; der Hersteller ist zur ständigen Weiterentwicklung und Verbesserung verpflichtet und behält sich jedoch das Recht vor, ohne Vorankündigung die Spezifikation zu ändern. Die theoretische Reichweite ist unter Testbedingungen in Übereinstimmung mit europäischen Standards berechnet. Die tatsächliche Reichweite im normalen Betrieb hängt von vielen Faktoren ab, einschließlich des Zustands dem Mittel und die Batterien, dem Benutzergewicht, dem korrekten Reifendruck, der Umgebungstemperatur und der Steigung und Beschaffenheit des Weges oder Straße. Abmessungen aufgeführt betreffen nur die Antriebseinheit. Insgesamt Abmessungen werden mit Sitz- und Zubehörauswahl variieren.