

VICTORY XL 140



Vollfederung



Der Victory XL 140 ist eine Mischung aus Kraft und Präzision und bietet leistungsstarke Funktionen, wie Vollfederung, Reifen mit niedrigem Querschnitt und ein hydraulisch abgedichtetes Bremssystem. Der Victory XL 140 bietet einen schlanken Stil und eine Fülle von Standard-Luxuselementen, wie eine umlaufende Deltalenksäule, eine neue Doppel-Arm-Federung, neue geländegängige Luftreifen und LED-Beleuchtung und ist damit der ultimative Outdoor-Scooter.

Technische Daten

ZULADUNG	180 kg
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ¹	Bis 15 km/h
BODENFREIHEIT ²	64 mm
WENDERADIUS ²	1803 mm
GESAMTLÄNGE ²	1428 mm
GESAMTBREITE ²	692 mm
REIFEN	13" Luft-Bereifung
FEDERUNG	Vorn und hinter
REICHWEITE ^{1,4}	75 Ah: Bis 36 km 92 Ah: Bis 48 km
GESAMTGEWICHT OHNE BATTERIEN ^{2,5}	123 kg
STANDARD SITZ	Typ: kapitän sitz Gewicht: 21,77 kg Material: schwarzer vinylbezug Breite: 495 mm Tiefe: 445 mm
ANTRIEB	Hinterradantrieb, versiegeltes Getriebe, 24 V-Gleichstrommotor
DOPPELBREMSSYSTEM	Rückkoppelnd und elektromechanisch
BATTERIEN ^{3,6}	2x 75 Ah (Standard) 2x 100 Ah (Optional)
FARBEN	   Red Black Silver

Produkteigenschaften

- Vollfederung für optimalen Einsatz
- Geschlossene hydraulische Bremsen
- Große 13-Zoll-Luftreifen für optimale Leistung im Freien
- Komplettes Beleuchtungspaket inklusive Blinker, Scheinwerfer und Bremslicht
- Delta Lenker mit durchgehenden Griffen
- Leicht zugängliche Zurrpunkte (für den unbemannten Transport des Mobilitätsrollers)
- Rückspiegel Standard

Zubehör

- Kissenbezug
- Einzel/Doppel Krückenhalterung
- Sauerstoffflaschenhalter
- Zusätzlicher Rückspiegel

1) Variiert mit dem Benutzergewicht, Geländetyp, Batteriestärke (Ah Auslegung), Batterieladestatus, Batteriezustand und Reifenzustand. Können die Daten dieser Spezifikation um plus (+) 10%, minus (-) 5% abweichen.

2) Aufgrund von Herstellungstoleranzen und der kontinuierlichen Produktverbesserung können die Daten dieser Spezifikation um plus (+) oder minus (-) 3% abweichen.

3) AGM-, Gel-Cell- oder Hybridgel-Typ (Hybridgel ist definiert als Nano-Silica-Gel-Elektrolyt mit hochwertigen Glasmatten-Separatoren) erforderlich. Siehe III. „Batterien und Aufladung.“

4) Nach Standard ANSI/RESNA, Elektrorollstuhl Vol. 2 Kapitel 4 & ISO 7176-4 geprüft. Die Ergebnisse wurden durch Kalkulation der Batterie Spezifikationen und der Leistung des Antriebs-System theoretisch erreicht. Der Test wurde mit maximaler Gewichtskapazität durchgeführt.

5) Einschließlich Standardsitz.

6) Gewicht der Batterie kann nach Hersteller variieren

HINWEIS: Alle Spezifikationen können ohne Ankündigung geändert werden. Die enthaltene Information ist zur Zeit der Herausgabe aktuell; der Hersteller ist zur ständigen Weiterentwicklung und Verbesserung verpflichtet und behält sich jedoch das Recht vor, ohne Vorankündigung die Spezifikation zu ändern. Die theoretische Reichweite ist unter Testbedingungen in Übereinstimmung mit europäischen Standards berechnet. Die tatsächliche Reichweite im normalen Betrieb hängt von vielen Faktoren ab, einschließlich des Zustands dem Mittel und die Batterien, dem Benutzergewicht, dem korrekten Reifendruck, der Umgebungstemperatur und der Steigung und Beschaffenheit des Weges oder Straße. Abmessungen aufgeführt betreffen nur die Antriebseinheit. Insgesamt Abmessungen werden mit Sitz- und Zubehöerauswahl variieren.