



Der Victory HMV passt mit seinen 1190 mm in fast jeden Fahrstuhl und trotzdem fehlt es ihm nicht an Komfort. Eine Belastbarkeit von bis zu 160 kg ist für den Victory HMV kein Problem.

Der Victory HMV kann optional mit 50 Ah Batterien ausgestattet werden und erhöht damit seine Reichweite auf bis zu 40 km. Das Modell Victory HMV ist zerlegbar und kann daher sogar in einem PKW mitgenommen werden.



HMV Nr.: 18.51.05.1022

Technische Daten

SC710

MAX. BELASTBARKEIT	160 kg
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT ¹	Bis 6 km/h
WENDERADIUS ²	1370 mm
GESAMTLÄNGE ²	1194 mm
GESAMTBREITE ²	570 mm
REIFEN	10" PU-Bereifung
GESAMTGEWICHT OHNE BATTERIEN ^{2, 5}	84,8 kg
BATTERIANFORDERUNG ^{3,6}	2x 40 Ah (Standard) 2x 50 Ah (Optional)
BATTERIELADEGERÄT	5-amp, Extern
FARBEN	 Red

Produkteigenschaften

- Vollfederung
- Deltalenker
- Große Batteriekapazität
- Pannensichere Bereifung
- Leicht zerlegbar
- Reichweite bis zu 40 km

Zubehör

- Stockhalter (einzeln, doppelt)
- Handyhalter
- Getränkehalter
- 1270 mm Beckengurt
- Sauerstoffflaschenhalter
- Korb
- Rückspiegel
- Sicherheitsflagge
- Lagerung unter dem Sitz (Montage erforderlich)
- Gehhilfenhalter
- Wetterschutzhaube
- USB Ladeport
- Cappi Wetterdach

1) Variiert mit dem Benutzergewicht, Geländetyp, Batteriestärke (Ah Auslegung), Batterieladezustand, Batteriezustand und Reifenzustand. Können die Daten dieser Spezifikation um plus (+) 10%, minus (-) 5% abweichen.

2) Aufgrund von Herstellungstoleranzen und der kontinuierlichen Produktverbesserung können die Daten dieser Spezifikation um plus (+) oder minus (-) 3% abweichen.

3) AGM oder Gel-Zellen empfohlen. Siehe Ill. „Batterien und Aufladung“.

4) Nach Standard ANSI/RESNA, Elektrorollstuhl Vol. 2 Kapitel 4 & ISO 7176-4 geprüft. Die Ergebnisse wurden durch Kalkulation der Batterie Spezifikationen und der Leistung des Antriebssystems theoretisch erreicht. Der Test wurde mit maximaler Gewichtskapazität durchgeführt.

5) Einschließlich Standardsitz.

6) Gewicht der Batterie kann nach Hersteller variieren. 7) Geprüft nach den Normen ISO7176-22, 2000 und ISO 7176-11, 1992.

HINWEIS: Alle Spezifikationen können ohne Ankündigung geändert werden. Die enthaltene Information ist zur Zeit der Herausgabe aktuell; der Hersteller ist zur ständigen Weiterentwicklung und Verbesserung verpflichtet und behält sich jedoch das Recht vor, ohne Vorankündigung die Spezifikation zu ändern. Die theoretische Reichweite ist unter Testbedingungen in Übereinstimmung mit europäischen Standards berechnet. Die tatsächliche Reichweite im normalen Betrieb hängt von vielen Faktoren ab, einschließlich des Zustands des Mittels und die Batterien, dem Benutzergewicht, dem korrekten Reifendruck, der Umgebungstemperatur und der Steigung und Beschaffenheit des Weges oder Straße. Abmessungen aufgeführt betreffen nur die Antriebseinheit. Insgesamt Abmessungen werden mit Sitz- und Zubehöerauswahl variieren.